

第 12 期專題任務-圓環

<初階題>

建成圓環的演變

晚餐後，文磊和爸爸在住家附近散步，經過建成圓環廣場，在車流中有一大片綠地，中間還有噴泉。

文磊好奇的問：爸爸，這個圓環以前就是樣子嗎？我聽說這裡以前有好多小吃攤，但現在卻變成了一個公園。

爸爸：是啊，建成圓環的歷史可長了，從日治時期到現在，它經歷了好幾個不同的樣貌呢！

文磊：日治時期？那時候圓環是什麼樣子呢？

爸爸：這個區域很早以前就是交通樞紐，周圍的街道四通八達，成為一個熱鬧的地方。日治時期，在四條馬路所匯集的空地上畫了圓圈，周圍栽種七里香，中間種榕樹及設座椅，成為民眾休憩的小公園，後來逐漸有攤販聚集。

文磊：那時候小吃就很多了嗎？

爸爸：大概在 1950 到 1980 年代，建成圓環一直是臺北的重要地標之一。因為這裡有各式各樣的庶民小吃、價格也很便宜。

文磊：聽起來好像很熱鬧耶！那後來怎麼會沒落呢？

爸爸：到了 1980 年代，圓環附近開始興建商場、百貨公司，消費習慣慢慢改變了。再加上政府為了市容整潔，禁止了許多攤販營業。圓環的小吃攤一

個接一個搬走，商圈的繁華就逐漸衰退了。

文磊：那美食館又是什麼時候的事？

爸爸：2003 年的時候，政府決定整頓建成圓環，把這裡重新規劃成一個室內的「建成圓環美食館」。當時大家以為美食館會再創圓環的輝煌，但事實上並不如預期。除了大眾消費習慣改變外，美食館的玻璃帷幕設計不良造成圓環內商家生意持續下滑，而原本圓環內知名店家均已在外自立門戶，沒有進駐，以致在 2006 年 7 月正式熄燈。



建成圓環美食館，現在已拆除

（圖片來源：維基百科－建成圓環）

文磊：原來是這樣，那為什麼後來變成現在這樣的公園呢？

爸爸：美食館拆除後，市政府決定把這裡打造成一個圓環廣場，2017 年，圓環廣場落成，廣場內有市定古蹟大稻埕圓環防空蓄水池、地氙燈、噴泉廣場等，成為提供民眾休憩的一片綠地。雖然沒有以前那麼熱鬧，但現在多了一份休閒寧靜的氣息。

文磊：哇，原來建成圓環有這麼多故事啊！

爸爸：是啊，建成圓環見證了臺北的發展，也反映了不同時代的生活樣貌。它

雖然不再是當年的小吃天堂，但它的記憶卻一直留在很多市民心中。



建成圓環廣場

(圖片來源：臺北市旅遊網 <https://www.travel.taipei/zh-tw/attraction/details/242>)

◎資料來源

- 維基百科：建成圓環

<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/建成圓環>

- 城市學：台北半世紀前最繁華美食聚落建成圓環，為何從巔峰走向沒落？

<https://city.gvm.com.tw/article/109143>

- 臺北市旅遊網：建成圓環

<https://www.travel.taipei/zh-tw/attraction/details/242>

1. 建成圓環的區域，在日治時期早期的主要功能是什麼？

(1)小吃集中地

(2)美食館

(3)交通樞紐

(4)公園

2. 什麼原因導致建成圓環的小吃商圈逐漸沒落？（複選）

(1)都市發展移到東區

(2)設置地點交通不便

(3)政府禁止攤販營業

(4)民眾消費習慣改變

3. 建成圓環演變的順序？

(1) 攤販聚集的小公園→小吃商圈→美食館→圓環廣場

(2) 攤販聚集的小公園→小吃商圈→圓環廣場→美食館

(3) 小吃商圈→攤販聚集的小公園→美食館→圓環廣場

(4) 小吃商圈→攤販聚集的小公園→圓環廣場→美食館

4. 以下哪個敘述是正確的？

(1) 建成圓環內現在已允許攤販擺設。

(2) 原本圓環內知名店家都已倒閉，所以沒再進駐美食館。

(3) 圓環四周的道路已被封閉。

(4) 圓環內有一個防空蓄水池，是市定古蹟。

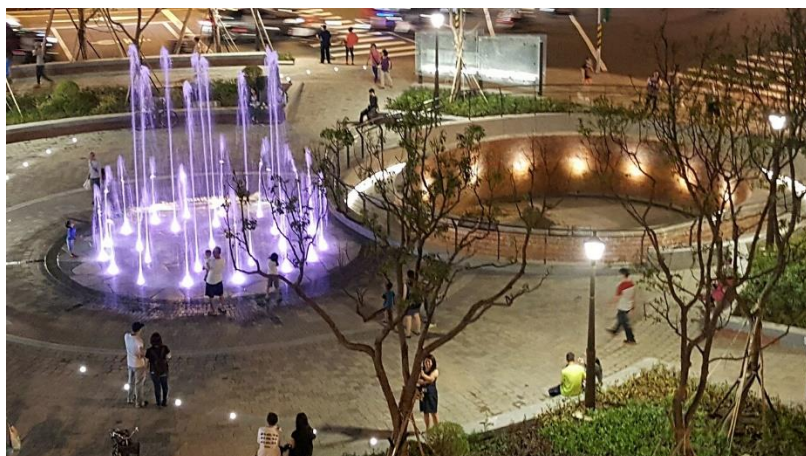
5. 建成圓環現在改建成公園，你認為有哪些好處？請列舉兩個。

答:_____

<進階題>

圓環的演進與功能

文磊和爸爸穿過馬路，走進建成圓環廣場，欣賞配合燈光變化的美麗噴泉。文磊繼續問爸爸。



建成圓環夜間的美景

(圖片來源：維基百科－建成圓環)

文磊：除了建成圓環，臺灣其他地方也有圓環嗎？圓環到底是做什麼用的呢？

爸爸：還有很多啊！目前臺北較大的圓環有仁愛圓環、民生東路圓環、南京西路圓環、東門圓環等十幾個。圓環其實是一種城市設計，用來分流交通，讓車輛更有秩序地通行。不過，圓環的功能不只有交通，它也隨著時代變遷有了不同的角色。

文磊：哦？圓環除了管理交通，還有哪些功能？

爸爸：最初，圓環的主要功能是交通樞紐。當時圓環是城市規劃的一部分，用來連接多條主要道路。隨著臺灣城市化發展，圓環開始被利用為市集或商業空間，例如建成圓環曾經是有名的小吃集中地。還有些圓環的中心

島上做一些建築小品、雕塑、公園噴泉，或者紀念碑和雕像，成為地區的象徵。例如法國著名的巴黎凱旋門就位於圓環中央。

文磊：那麼圓環對交通有什麼影響呢？

爸爸：嗯，圓環的影響有正負兩面。正面的影響是它能減少紅綠燈的需求，讓車流更順暢，尤其在車輛數量不多的時候非常有效。此外，進入圓環會有一個圓心，故車輛無法高速穿越，必須放慢速度。

文磊：負面影響呢？

爸爸：當車輛越來越多時，圓環的缺點就出現了。隨著都市快速發展，車流日益增加，圓環設計已經無法負荷交通量，反而形成交通阻塞，增加車輛碰撞的機率，容易引起交通事故。

爸爸停了一下，繼續說：再加上現代交通網路越來越複雜，圓環對於大型車輛或高流量的道路來說，已經不夠用了。所以很多圓環後來被改建成交叉路口、高架道路或地下道，讓行人和車輛過馬路更快速和安全。

文磊：原來如此，那建成圓環也是因為這樣才變成現在的樣子嗎？

爸爸：可以這麼說。建成圓環後來拆除，改成公園廣場，周圍車流順暢，環境也變得比較友善。

文磊：聽起來圓環的變化真多啊！

爸爸：是啊，圓環就像一座城市的縮影，見證了不斷變化的時代和人們的生活方式。它從交通樞紐到商業中心，最後又回歸成公共空間，每一個時期都有自己的故事。

文磊：以後我一定要去看看不同地方的圓環，看看它們有什麼不同！

爸爸：好啊，帶上你的相機，記錄下每個圓環的特色，這些都是臺灣城市發展的縮影。

◎資料來源

- 維基百科：圓環

<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/圓環>

- 國語日報：用圓環引導車流，安全又環保

https://www.mdnkids.com/content.asp?Link_String_=228000000WUOYUP

1. 早期圓環對交通的正面影響是什麼？

- (1) 減少交通事故
- (2) 提升城市美觀
- (3) 減少紅綠燈需求
- (4) 提高商業活動

2. 現代高流量道路通常如何處理原有的圓環設計？

- (1) 保留並增設紅綠燈
- (2) 改建成十字路口或地下道
- (3) 多種花草樹木，增加美觀
- (4) 將圓環變成停車場

3. 圓環除了交通樞紐外，還有哪些功能？(複選，答案至少 2 個)

- (1) 商業空間
- (2) 設置紀念碑或雕像
- (3) 公共休憩空間
- (4) 停車場

4. 以下哪些是圓環對交通的負面影響？(複選)

- (1) 駕駛搶道造成混亂
- (2) 車輛會加速通過圓環
- (3) 無法處理高車流量
- (4) 阻礙周圍商業發展

5. 你的住家附近，上下學的途中，或日常活動經過哪些圓環？描述你對圓環的感想。

答:_____